



SKIBSBEVARINGSFONDEN

Sundvej 9, 8700 Horsens
Tlf. 7565 9919
Direkte: 2081 1646
walsted@skibsbevaringsfonden.dk
www.skibsbevaringsfonden.dk

Horsens, 3. februar 2021

Udtalelse vedrørende skonnerten FREIA

Skibsbevaringsfonden er en selvejende institution stiftet i 1986, i et samarbejde mellem Nationalmuseet, Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg og Træskibssammenslutningen. Fonden blev etableret på foranledning af Kulturministeriet og har ifølge fundatsen til opgave

”at bidrage til bevaring og restaurering af kulturhistorisk værdifulde, danske fartøjer”

Skibsbevaringsfonden varetager i denne sammenhæng officielt udpegningen af landets bevaringsværdige og historisk signifikante fartøjer, ligesom fonden i forlængelse heraf kan bevilge rente- og afdragsfrie lån til restaureringen af sådanne skibe. Skibsbevaringsfonden støttes økonomisk af Kulturministeriet og refererer administrativt til Slots- og Kulturstyrelsen. Tildelingen af bevaringsstatus og lån til skibene, er derfor at betegne som en offentlig anerkendelse af fartøjets status som et betydende nationalt kulturminde.

Således også skonnerten FREIA, der i 2010 blev erklæret bevaringsværdig af Skibsbevaringsfonden og efterfølgende, gennem en årrække, har modtaget fondens støtte og rådgivning. Fartøjet blev bygget i 1897 i Rønne og er et af landets ganske få tilbageværende sejlskibe bygget i nittet stål. Fartøjstypen defineres som en klipperbygget skonnert, hvilket i dansk sammenhæng gør skibet enestående. FREIA er rigget i overensstemmelse med dets oprindelige udseende og fremstår derfor i høj grad som autentisk. Fartøjet oppebærer en betydelig historisk fortællerværdi og repræsenterer på bedste vis en central epoke i den danske skibsbygningshistorie.

Restaureringen af kulturhistorisk vigtige fartøjer som FREIA kan være meget omfattende, hvorfor det som oftest er nødvendigt at involvere flere finansieringskilder. Skibsbevaringsfonden medgiver derfor de bedste anbefalinger til det fremtidige arbejde med at bevare FREIA, og indgår meget gerne i en konstruktiv dialog med eventuelle bidragsydere om støtte til restaurering og vedligehold af fartøjet. Fondens medarbejdere har et vidtgående kendskab til restaurering og bevaring af historiske fartøjer og bidrager gerne til, at eventuelle bidragsydere får det bedst mulige beslutningsgrundlag for at indgå i projekter, der involverer de bevaringsværdige skibe.

På vegne af Skibsbevaringsfonden

Sven Irgens-Møller
Formand