



SKIBSBEVARINGSFONDEN

Den 8. maj 2015

Erklæring om BEVARINGSVÆRDIGT FARTØJ

Skonnert
FREIA
OWTK
Bygget i Rønne i 1897

Det meddeles hermed, at SKIBSBEVARINGSFONDEN har erklæret skonnerten FREIA for bevaringsværdigt fartøj. Formålet med denne erklæring er at bevare skibet som et varigt kulturminde.

Fartøjets istandsættelse, vedligeholdelse og eventuelle fremtidige restaurering skal derfor ske i overensstemmelse med de traditioner, der hidtil har ligget til grund herfor, og som også på længere sigt kan bevare skibets oprindelige kvaliteter.

FREIA er bygget ved Rønne Staalskibsværft (en underafdeling af Bornholms Maskinfabrik) til et A/S Freia i Rønne, som værftets nybygning nr. 2. Det er konstrueret af ing. P. H. Stenby og er bygget af stål i nittet konstruktion. Skroget har skarp bov og udfaldende stævn med krølle, og ellipseformet hæk. Det har en længde over dæk på 70,9 fod, en bredde på 18,3 fod og blev første gang målt til 65,3 brt. Dæk, lønning, kapper og rundholter var af træ. Skibet var bygget til klasse i Bureau Veritas.

FREIA og var rigget som fore-and-aft-skonnert og fik motor første gang i 1921. Det sejlede som almindeligt kyst-fragtskib frem til 1972 og var i hele denne periode hjemmehørende i Rønne. Skibet blev i 1973 solgt og ombygget og har fra 1978 været anvendt til chartersejlad. Fra 1973 til 1993 var skibet registreret i henholdsvis Panama og Honduras, men kom i 1993 igen under dansk flag.

Skibet fremstår med en høj grad af autenticitet og uden store eller skæmmende overbygninger. Skibet er rigget i stor overensstemmelse med dets oprindelige rigning. FREIA er desuden Danmarks ældste stålskonnert og den næst første kystskonnert af dette materiale, der er bygget i Danmark. Det repræsenterer således starten på et kapitel i dansk sværindustri. Skibets kulturhistoriske fortælleleværdi er derfor betydelig, hvilket understreges ved denne erklæring.

Tom Rasmussen
Sekretariatsleder