

# Ekstraordinær generalforsamling i Freias Venner

12/11 2024 kl. 19 på CRT i Hasle

Ca 25 medlemmer var mødt op

## Dagsorden

### 1. valg af dirigent og stemmetællere.

Niels Erik blev valgt – konstaterede at forsamlingen var lovligt indkaldt

### 2. godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt uden bemærkninger

### 3. formandens beretning

Henrik gjorde rede for baggrunden for den dom vi har modtaget, og som er årsagen til denne ekstraordinære generalforsamling. Redegørelsen er at finde på foreningens hjemmeside og som bilag 1 nedenfor.

Bestyrelsen er sit ansvar bevidst i denne sag hvilket er årsagen til denne ekstraordinære generalforsamling, hvor bestyrelsen stiller sit mandat til rådighed hvis forsamlingen måtte ønske det under punkt 5.

Bestyrelsens indstilling er at acceptere dommen og se fremad og komme videre med foreningens arbejde og formål ifølge vedtægterne.

Der var nogle spørgsmål og kommentarer

Per: vi får dommen for at sejle erhvervssejladsgang pga de manglende lister, men det undrer mig er at Åvangsskolen ikke stiller spørgsmål til os i forbindelse med at deres elever skal med ud

Marianne: Dette skete i august 23 – men har reglerne været overholdt ved øvrige sejladser fx ved optagelserne ved TV2..

Lars K: Ja, alle har været meldt ind, men vi har lært at kontingent skal komme individuelt. Søfartsstyrelsen har efterfølgende rakt ud med henblik på at få gjort vore vilkår klare. Det tager vi naturligvis imod.

Niels Jørn: i forbindelse med retssagen har man har gennemgået vore regnskabet og medlemslister – og der var ikke anledning til mere, lød det på retsmødet.

Kommentarerne var ellers med fokus på at lægge dette bag os og se fremad i foreningen.

### 4. økonomistatus

Lars K, kasserer gennemgik den aktuelle økonomiske status som illustreret i nedenstående billede. Vi har tre udfordringer:

1. Sikre en robust daglig økonomi: Det var vi meget tæt på at opnå, men så kom bøden, der satte medlemstilgang og mange aktiviteter på pause. Nu skal vi have det revitaliseret igen
2. Likviditet i forbindelse med de mange projekter, som vi har fået støtte til. Udfordringen er, at vi generelt først får pengene, når projektet er blevet gennemført. Mange projekter afsluttes

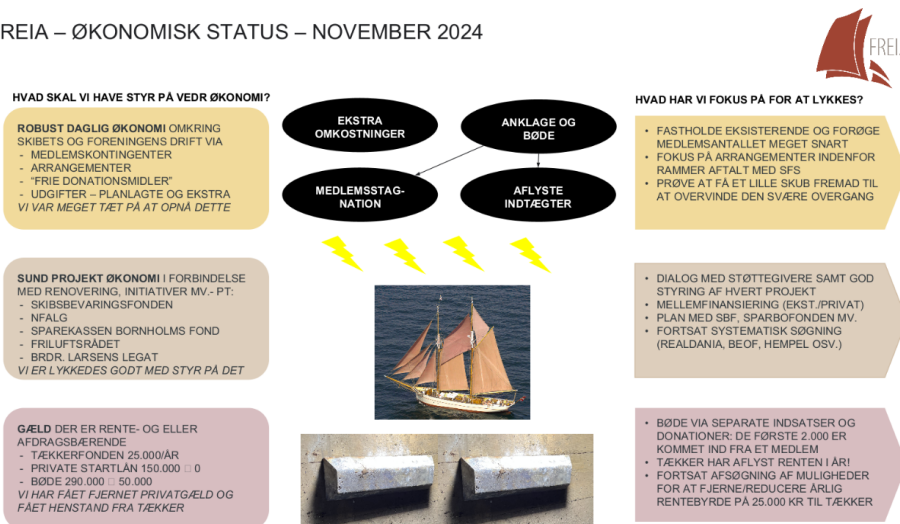
her i efteråret og der bliver behov for mellemfinansiering. Denne skaffer vi fra private midler/hjælp.

3. Gæld, hvor vi har fået afviklet alle 150.000 kr. i private lån fra bestyrelsesmedlemmer til at overtage skibet (inkl. en stor værftsregning). Herudover var der et stående lån fra Tækkerfonden på 500.000 kr., som koster os 25.000 kr. i årlig rente. Denne rente har Tækkerfonden valgt at se bort fra i år, for at hjælpe i den vanskelige situation! Herudover kommer så den skyldige bøde på 50.000 vi har formodentlig ca 4 måneder til at skaffe (låne) pengene og der er flere muligheder – der er kommet donationer på ca 10.000 kr så noget er nået – stor tak til alle bidragsydere

Der er ca. 20.000 i kassen til de løbende omkostninger, frem til vi begynder på ny at få medlemsindtægter primo 2025

Der blev spurgt til Forsikringsforholdene for Freia. Vi er forsikret i Søassurancen Danmark. Vi er ansvars- og kaskoforsikret. Vi er forsikret i forbindelse med forlis/vragfjernelse med en forsikringssum på 5.000.000 kr. Forsikringen koster ca. 40.000 kr. om året.

#### FREIA – ØKONOMISK STATUS – NOVEMBER 2024



## 5. valg til bestyrelse

Bestyrelsen stiller som sagt sit mandat til rådighed hvis generalforsamlingen ikke har tillid til os efter denne sag. Dirigenten spurgte om kommentarer til dette.

Der var flere kommentarer som kan opsummeres til: kommunikationen i foreningen lader meget tilbage at ønske – det gælder bestyrelse til medlemmer og undertiden mellem medlemmer og udad til.

Marianne: hvad vil bestyrelsen? Ideer?

- Bestyrelsen fremlagde på den ordinære generalforsamling et katalog med fremtidige mål og planer for Freias udvikling indenfor de forskellige områder, som Freia vil dække. Denne gælder som udgangspunkt stadigt, men er naturligvis blevet forsinket pga. bødesagen.

- Et meget vigtigt punkt er at få skabt en rigtig god organisation med flere nøglepersoner og bidragydere i de forskellige grupper/udvalg. Det er her foreningen skal leve og dem, der i det daglige skal "eje" planerne.

Brian: vigtigst at vi får styr på reglerne før vi kaster en fortøjning.

- Bestyrelsen erklærede sig helt enig. En højt prioriteret indsats er nu en grundig dialog med Søfartsstyrelsen om rammerne for vores virke. Vi vil gerne skabe en masse aktiviteter og glæde, men vil ikke gå med frygt for at få en ny bøde.

Carsten: fremtid ifølge vedtægterne: bringe Freia i god stand så vi kan opfylde alle krav – men der skal stadig være arrangementer

Generalforsamlingen vedtager uden afstemning at bestyrelsen fortsætter.

Bestyrelsen ser således ud som valgt på generalforsamlingen i marts 24 – se referat: <https://skonnertenfreia.dk/wp-content/uploads/2024/10/Generalforsamling-Freia-2024-1.pdf>

## 6. evt

Niels Erik gjorde rede for Skibsrådet som skal være koordinerende gruppe for det praktiske arbejde med Freia. Består af: skippergruppe, bestyrelsen (repræsenteret) og praktiske koordinatore.

Generalforsamlingen blev herefter afsluttet og efterfulgt af to meget spændende oplæg:

John Walsted fra Skibsbevaringsfonden gjorde rede for skibsbevaringsfondens baggrund og arbejde med at bevare den maritime kultur i form af bevaringsværdige skibe, men også bevaring af håndværkene og kundskaberne som er nødvendige for at bevare og sejle skibene – og havnene i form af maritime kulturhavne som skal sikre at der stadig er steder at lægge til for skibene – og ikke bare sommerboliger osv.. Fonden er privat selvejende, men da den bl.a. får penge fra offentlige kasser (finanslov, tips og lotto-midler) er fonden underlagt offentlig forvaltningslov. Fonden yder afdrags- og rentefri lån til restaurering af bevaringsværdige skibe hen imod et oprindeligt udsende og rigning (ikke nødvendigvis som nybygget, men i den funktion og tilstand som man besluttet i samråd mellem ejer og fond. Fonden har også pant i Freia og har haft det i mange år – kender derfor skibet, og er tilfreds med hvor langt vi er nået i vores projekt hen imod det fritlagte lastrum – en vej som fonden bifalder. Råd fra John Walsted: Lav en 15 års plan for Freia – det lange lys på. Vær ikke bange for at arbejde frem imod at skibet kan få erhvervsstatus – det kan skabe omsætning. Tag glad imod søfartsstyrelsens råd som giver os klarhed over hvordan skibet kan bruges på de præmisser vi har. "Det er et super godt skib, og det passer så godt ind her på Bornholm, hvor det er bygget"

Vi havde også besøg af 3 gode folk fra foreningsskibet Karoline Svane af Svendborg. Skibet er en skonnertriggeret torskekvase bygget i Humlebæk i 1885. Den gik ud af erhverv i 1959, hvor den blev fritidsskib. Foreningen blev stiftet i 2015 og erhvervede skibet i 2018 fra det par som havde haft skibet siden 1959. Skibet er nu restaureret som det så ud i 1935. Foreningen har ca 90 medlemmer hvoraf 12-14 stykker er aktive – "går til skonnert" hver torsdag fra kl 15 og 2-3 timer frem, hvor arbejdet på skibet foregår. De beskriver sig som et inkluderende fællesskab med god stemning og uden generaler – dog med en koordinerende enhed som har overblik over hvad der skal laves og står for kommunikation. Når man kommer som ny og maritimt uerfaren er

indstillingen: Du kan noget – vi finder ud af hvad! Kommunikationen i foreningen sker via facebookside, og de har ingen hjemmeside. Mange sejladser: 1. sejldag er 1. onsdag i maj og der sejles mindst 4 ugetogter med skiftende besætninger. Det er afgørende for en sådan forening at der sejles! det kan anbefales at følge foreningen på facebook.

13/11-24

referent

Klaus Kristiansen

## Bilag 1

### Freias bødesag og vejen fremad!

#### Situationen

I forbindelse med sejlads august 2023 blev Freia og kaptajnen på sejladsen i foråret 2024 tiltalt med et bødekrav på i alt 290.000 kr. Denne hændelse har været en kæmpe møllesten om halsen på foreningen i hele 2024. Det har trukket energi, skabt usikkerhed om foreningens fremtid og om under hvilke rammer og med hvem vi måtte sejle samt naturligtvis begrænset aktiviteter og drænet meget energi.

#### Retsmødet og afgørelsen

Vi udbad os et retsmøde, som først kunne gennemføres mere end et år efter hændelsen. Konklusionen på retsmødet blev at kaptajnen blev frikendt og Freias bøde reduceret til 50.000 kr. Det er stadig et meget stort beløb og et beløb, der vækker stor undren hos alle fagfolk vi taler med.

Vi kunne vælge at anke sagen, men så vil der igen gå lang tid med usikkerhed og fokus på noget, der ikke giver fremdrift og energi i foreningen – det vil ikke være godt for Freia, og det vil vi undgå!

Vi har derfor valgt at acceptere bøden og komme videre med det, som samler og skaber energi. Vi vil bruge situationen til at revitalisere og skabe ny energi i og omkring Freia.

#### Opbakningen

Siden vi traf beslutningen om, at Freia skal reddes (igen), og at projektet videreføres på Bornholm, har vi kun mødt positiv opbakning fra fonde, virksomheder, fagfolk, medier og ikke mindst fra medlemmer – både dem, der indtil nu har været meget aktive i forskellige arbejdsopgaver/udvalg og andre vi har talt med.

Søfartsstyrelsen har endda rakt ud til dialog som forhåbentligt kan hjælpe os med at få rammerne for vores fortsatte virke helt afklarede. Det er dejligt og giver håb og tro på, at Freia og foreningen kan komme ud af dette stormvejr endnu stærkere end vi sejlede ind i det.

#### Hvad er kernen i det, som vi blev anklaget for?

Vi er registreret som et foreningsejet fritidsfartøj og har i alle sammenhænge opført os som et Foreningsskib, hvilket betyder, at vi kun må sejle med medlemmer og ikke med passagerer. Til dette hører et vist sæt af krav og bestemmelser om dokumentation for sikkerhed. Disse er i orden for Freia, og hele tiden i udvikling.

I forbindelse med den pågældende sejlads blev vi - helt mod vores intention med sejladsen - dømt for at have udført passager-/erhvervssejlads. Her gælder der andre og skarpere krav til dokumentationen.

Det er således baggrunden for bøden. Bødens oprindelige størrelse blev udregnet ved, at der er et antal forseelser/manglende papirer (som bliver aktuel, når vi som foreningsskib bliver anset for at sejle med passagerer), som vi/besætningen manglede. Disse forseelser blev takseret til 20.000 kr. per stk. 6 af dem og 2 dages sejlads giver  $6 \times 2 \times 20.000 = 240.000$  kr. + bødeforlægget til kaptajnen = 290.000 kr.

Kernen er altså, at retten ikke fandt, at alle der sejlede med var medlemmer, og at det dermed var erhvervssejlads. Det skyldes primært to fejl:

- **Betalingen:** Foreningen har ikke tjent penge på sejladsen – vi har modtaget et beløb præcist svarende til antallet af personer x medlemskontingentet. Problemet er, at indmeldelseskongtingentet er modtaget samlet fra skolen og ikke fra den enkelte deltager.
- **Medlemsdata:** Det var i aftalen med skolen tydeliggjort, at alle skulle være medlemmer før der kunne sejles. Ved en fejl modtager vi to ens lister, og kan derfor ikke oprette alle medlemmerne. Pga. GDPR-regler mv. kan vi ikke få adgang til alle oplysninger f.eks. mailadresser til alle eleverne.